

CONSORCIO ICEACSA – TPF

C971-1025-2022

Zipaquirá, 23 de junio de 2022

Señores

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Atn Ing. Gustavo Vargas Leyton

Director Territorial Cundinamarca

Ciudad

Ref.: Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Informe Semanal de Interventoría No 53 e información solicitada por la Unidad Ejecutora

Respetado Ingeniero,

El Consorcio ICEACSA - TPF en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, se permite remitir el Informe Semanal No 53 del periodo comprendido entre el 17 al 23 de junio de 2022 de acuerdo a lo establecido en el Manual de Interventoría en su instructivo MINFRA-MN-IN-15.

Adicionalmente se remite la Información solicitada por la Unidad Ejecutora la Gerencia de Grandes Proyectos 2 la cual se relaciona a continuación:

- Bitácora semana No 53
- Matriz de legalidad
- Cuadro Invias con regleta
- Registro fotográfico semana No 53
- Presentación actualizada

Cordialmente,



LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

Director de interventoría

Copia: Ing Nydia Yolima Corredor Hernández – Gerente de Grandes Proyectos 2 - INVIAS
Archivo.

Carrera 13A # 86A-40 Oficina 402, Bogotá D.C Telefax: 6180526 / 6180519

E-mail: consorcio.iceacsatpf2021@gmail.com
colombia@tpfingenieria.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO Nacional EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO MEPRM2-IN-15-FR-3 VERSION 1 PAGINA
		FECHA 23/06/2022 (Día / Mes / Año)
V. GESTIÓN SOCIAL		
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	OBRA INTER 339 38 118 11 58 27 118 11	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: DE CAPACITACIONES REALIZADAS: DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: SAU EN SUTATAUSA UBICADO EN LA CARRERA No. 4-33 / CENTRO. CONTACTO 323 2657512. SAU BARANDILLAS EN ZIPAQUIRA UBICADO CALLE 3 No. 6-196 BARRIO BARANDILLAS. CONTACTO: 310 7540078 HORARIO DE ATENCIÓN SAU LUNES A VIERNES: 7:00 AM A 12:00 PM - 1:00 PM A 5:00 PM. SÁBADOS: 7:00 AM A 10:00 AM
OBSERVACIONES: EL 11 DE JULIO DE 2021 SE LLEVO A CABO LA SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO A ALCALDES Y CONCEJALES DE LOS MUNICIPIOS INVOLUCRADOS CON LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO, CON LA PRESENCIA DEL DIRECTOR GENERAL DEL INVÍAS. LOS DÍAS 16, 20 Y 30 DE JULIO DE 2021 SE LLEVARON A CABO 6 SOCIALIZACIONES CON LAS COMUNIDADES DE LOS MUNICIPIOS DE COGUA, NEMOCÓN, TAUSA, SUTATAUSA, UBATÉ Y SIQUEIRÉ. LOS DÍAS 1 Y 5 DE AGOSTO SE LLEVARON A CABO 2 SOCIALIZACIONES CON LAS COMUNIDADES DE SUSA Y SIMJACA RESPECTIVAMENTE. EL DÍA 15 DE OCTUBRE DE 2021 SE LLEVO A CABO REUNIONES DE INICIO DE OBRA SEGUNTO DE LA VARIANTE, PARA LOS MUNICIPIOS DE ZIPAQUIRA, COGUA Y NEMOCÓN. LOS DÍAS 15 Y 16 DE FEBRERO SE LLEVARON A CABO REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN DE DISEÑOS FASE 2 EN LOS MUNICIPIOS DE NEMOCÓN, TAUSA, SUTATAUSA Y UBATÉ. SE HAN REALIZADO REUNIONES EXTRAORDINARIAS PARA ATENDER SOLICITUDES POR PARTE DE LA COMUNIDAD, INVÍAS E INTERVENTORIA.		
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 377.		
VI. GESTIÓN PREDIAL		
TOTAL ESTIMADO PRECIOS A ADQUIRIR: FECHAS PREDIALES APROBADAS: AVALUOS APROBADOS: PREDIOS ADQUIRIDOS: 425 75 58 58		
OBSERVACIONES: LOS AVALUOS APROBADOS Y PRECIOS ADQUIRIDOS CORRESPONDEN A LOS YA COMPRADOS POR LA ANI PARA LA SEGUNDA CALZADA DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA Y QUE FUERON VERIFICADOS A TRAVÉS DEL CONTRATO ACTUAL DE OBRA CON EL INVÍAS. Nota: Son 56 predios adquiridos por la ANI, 12 fichas nuevas aprobadas y un avalúo.		
VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD		
El Plan de sostenibilidad contempla tres (03) estrategias, que están encaminadas al cumplimiento de los cuatro ejes de la Política de Sostenibilidad, adoptada por el INVÍAS mediante Resolución Número 000405 del 13 de febrero de 2020, dentro de las cuales, se derivan sus correspondientes líneas de acción y programas de gestión:		
1) Estrategia 1- Gestión hacia unas operaciones sostenibles. Programa Estrategias de Ahorro Energético: Se continúa con la implementación y uso de sistemas de iluminación tipo LED como estrategia de disminución del consumo de energía y factor de emisiones evitadas, en la infraestructura asociada a las actividades constructivas del proyecto. Oficina Principal Zipaquirá, SAU Zipaquirá, SAU Sutausa, SAU Barandillas y el Campamento AVE Colombiana. Campaña de Consumo Responsable de Energía: Se adelantaron actividades para fomentar el ahorro energético y fortalecer la implementación de estrategias de ahorro, con el fin de crear conciencia en los colaboradores del proyecto, logrando la reducción en el consumo de energía, fueron instalados en el campamento de AVE Colombiana rótulos alumnos al ahorro de energía y la desconexión de equipos eléctricos, con el fin de hacer un llamado a los trabajadores para reducir la cantidad de energía requerida y necesaria en cada uno de sus sitios de trabajo. Así mismo, se difundió a través de los grupos de WhatsApp creados para el proyecto un video sobre el ahorro de energía en donde se dio a conocer, que en la energía, los tipos de energía que existen, como está distribuida a nivel mundial, cuáles son los impactos generados en ambiente y cuáles son las medidas a aplicar para el ahorro y uso eficiente.		
Separación en la Fuente: se continuo con la ampliación y recolección de los residuos sólidos generados por los diferentes frentes de trabajo activos a través de puntos ecológicos. Producto de las actividades de separación en la fuente y del almacenamiento de los residuos sólidos generados en obra, fueron entregados a la empresa de servicios públicos del municipio de Ubaté para su disposición final 244 kg de residuos ordinarios. Así mismo, se continuó con la campaña Sanar, ubicando cinco (5) nuevos puntos para la recolección de tapas y envases PET como medio de disposición y posterior entrega a la Fundación Sanar, estos puntos, fueron instalados en el frente 1, Petromil, cruce de Cogua, Arqueología y frente 4. -Uso Eficiente de Papel: Se aplicaron alternativas de uso eficiente de papel, reutilizando papel o bien, usando papel reciclado para la impresión de documentos internos, implementando el uso de papel ecológico e impresiones a doble cara.		
2) Estrategia 2- Gestión del Cambio Climático Medición de La Huella de Carbono: Se adelantaron, jornadas de recolección de residuos de acero provenientes de la demolición de los descensos y aleros de las obras hidráulicas existentes para continuar con los labores de construcción de las diferentes obras, parte de éste material, 150kg, fue dispuesto en el Centro de Mantenimiento, Operación y Producción - CMOP de la empresa MHC, quienes se encargaron de realizar la respectiva disposición final, y 24.1 kg fue entregado a la empresa REVIVE S.A.S. -Campañas de Gestión de Residuos Especiales: Durante el mes de abril se generaron 174.1 kg de chatarra y acero, de los cuales 150 kg fueron entregados al Centro de Matto Operación y Producción - CMOP y 24.1 fueron entregados a la empresa REVIVE SAS, para su aprovechamiento, transformación y reutilización.		
-Gestión de Residuos Peligrosos: Se aplicaron acciones de manejo para los residuos peligrosos generados por el proyecto durante el mes de abril de 2022, con el fin de minimizar su potencial de generar daño a los ecosistemas o la salud de las personas. Durante el mes de abril, se llevó a cabo la separación, almacenamiento y etiquetado de los Residuos generados, los cuales fueron entregados al CMOP, para su disposición final. -Realización y/o Uso de Fuentes Alternas de Agua: Se proyecta aprovechar residuos líquidos no domésticos o aguas lluvias, como fuentes alternativas de uso de recurso hídrico para el proyecto, reduciendo la demanda sobre las fuentes abastecedoras. No obstante, el suministro de agua para consumo humano se realizó a través de botellones de 5 L, en oficinas y en obra a través de botas de agua personal. Para el presente mes, se consumen 14 botellones y 240 pacas de 60 botas. Así mismo, fue suministrado por la empresa de servicios públicos de Ubaté un volumen de agua de 40 m3.		
3) Estrategia 3- Gestión Integral de la Sostenibilidad Para el cumplimiento del Eje 3 de la Política de Sostenibilidad, se implementarán estrategias de sostenibilidad a nivel institucional e interinstitucional, con un enfoque de sostenibilidad, que busca involucrar a todos los actores de la organización y a las comunidades, para que sus acciones y decisiones se enmarquen en la cultura de sostenibilidad. -Socialización y Sensibilización Hacia la Sostenibilidad: Mediante los grupos de WhatsApp internos con los que cuenta el Consorcio, se dieron a conocer las siguientes publicaciones, con el fin de conmemorar el día Internacional de la Tierra y Día Nacional del Árbol, así: Día internacional de la tierra, día nacional del árbol -Plan Escuelas Verdes – INVÍAS (Opcional): Conforme a lo establecido en la Resolución 6725 de 2016, por la cual, se crea el programa de arborización de Escuelas Verdes, el Consorcio buscara desarrollar un (1) proyecto de dentro del corredor vial contratado, consistente en mejorar la estética de las vías, a través de la arborización de las zonas escolares en la zona de la doble calzada entre el Páez de Caibabita y Ubaté. Una vez se define el programa "Escuelas Verdes", el mismo será propuesto a la Interventoría para su aprobación y ejecución según la disponibilidad de los recursos del contrato.		
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS		
AMBIENTAL		
Durante la semana se evidencia que el Contratista con la cuadrilla ambiental realiza Jornada de orden y aseo por cada uno de los diferentes frentes de obra.		
Se ha evidenciado que el Contratista continúa ejerciendo labores de mantenimiento de la polsombra existente debido a que ésta se encuentra deteriorada, algunos postes inclinados debido a las condiciones de alto tráfico de maquinaria pesada, recarga de material sobre el cierre perimetral al extender el material de construcción o al aparcado, lluvias y los vientos. En los recordos diarios se observa que persiste el inadecuado manejo del material de construcción en sitios de acopio por lo cual, se le reitera al contratista habitar y acordar con área técnica para que den un manejo pertinente de los acopios temporales de volúmenes grandes de material de construcción, dado que por efectos de las condiciones climáticas, lluvias o vientos, e incluso el movimiento de maquinaria pesada se genera que el material caiga sobre el cierre perimetral y la deteriora, así mismo, al dañar a polsombra del cierre perimetral el material cae directamente sobre el carril izquierdo de la vía existente, generando suciedad del mismo y barrido al presentarse lluvias, lo cual podría generar accidentes con los usuarios de la vía al momento de habilitar este carril, por tal razón, se le indica al Contratista que al finalizar cada jornada laboral llevar a cabo la detalla limpieza del carril izquierdo con mini cargador con escoba y riego de la vía. El Contratista menciona que hablaba nuevamente con el área técnica para que, al momento de extender el material de construcción y acopiarlo tengan precaución.		
En esta semana, se ha realizado acompañamiento a la actividad de aprovechamiento forestal ejecutada por parte de la empresa M&J contratada por el Contratista, se ha evidenciado que el Contratista hace uso del material aprovechable resultante de la tala de árboles para dar continuidad al cierre perimetral del sector de Ave Colombiana y subcontratista se encarga de trasladar los residuos no aprovechables que van quedando de esta actividad. Se hizo el retiro de los troncos y raíz de los árboles del sector de Ave Colombiana con ayuda de la retrocargadora, así mismo se adelanta la actividad de tala del árbol de Cruce PTAR y Cruce de Cogua.		
En cuanto a los subcontratistas a cargo de las obras hidráulicas y demás personal de la obra, se les ha realizado inspecciones con el objeto de observar el comportamiento de ellos en cuanto al manejo y disposición de los residuos sólidos que allí se generan. De esto, se evidencia que el personal ha continúa generando un manejo inadecuado de los residuos que se generan en la obra en especial en la zona de almacenamiento, así mismo, se comunica al contratista para que realice las acciones correctivas acordes al caso y habilite nuevamente con el personal, pues el área de topografía también está teniendo un control inadecuado de los residuos que generan al momento de construir las estacas.		
En las funciones de obras hidráulicas, se realiza acompañamiento evidenciándose que el operario de la bomba de concreto hace uso de plástico debajo de la bomba previo a iniciar actividades, para evitar posibles derrames de hidrocarburo y mezcla de concreto directo al suelo.		
En el transcurso de la semana se evidenció que el Contratista lleva a cabo un manejo adecuado del recurso hídrico, lo anterior, dado que se constata que las aguas empujadas debido a las condiciones climatológicas (lluvia) en las obras hidráulicas o frentes de obra están siendo extraídas con uso de la balneario, auto homogeneizadores y bombas de inyección, para posteriormente, ser depositadas sobre su mismo caudal, esto se hace también, a fin de facilitar el desempeño de los labores de construcción para el personal implicado y evitar la generación de otros desechos en la zona por acción del agua empujada y el fodo.		
Se realiza la inspección de los puntos ecológicos, unidades sanitarias, punto de almacenamiento de materiales peligrosos y piscinas de lavado de maquinaria. Durante la revisión anterior, se observó el uso de las piscinas que se encuentran distribuidas a lo largo de los frentes de obra para lavado de mangueras, auto homogeneizadores y mezcladoras de concreto. Así mismo, se evidencia la limpieza y aseo de las unidades sanitarias por parte de la empresa Sept-Clean dos veces por semana, en este caso los días lunes y jueves.		
Se evidenció la realización de mantenimiento correctivo de maquinaria en los frentes de obra. Durante estos mantenimientos, los operarios disponen plásticos debajo de la maquinaria previamente al inicio del mantenimiento, para evitar el derrame de sustancias derivadas de hidrocarburo directo al suelo.		
En cuanto al material de construcción acopiado en los frentes de obra (sector de obra Petromil, Sector de obra 36 a 37), está siendo delimitado con tablas y cubierto con plástico, a fin de evitar la pérdida por dispersión del mismo a causa de viento o lluvias. Además, se evidencia que los volquetes que transportan material desde las canteras autorizadas hacia la Variante Zipaquirá y las volquetes que transportan material sobrante de excavaciones dentro de la obra implementan el sistema de cargado de manera adecuada y acorde a lo estipulado dentro de las fichas de PMA.		
Se continúa con actividades de relleno y extensión de material en el separador central con ayuda de la Retrocargadora de oruga o bulldozer a fin de seguir llevando a cabo la construcción de la doble calzada.		
Se evidenció el vaciamiento de un camión de la zona de transferencia en el sector de obra de T-Portachuelo, al volcarse generó derrame de residuos dentro del frente de obra, no obstante, se dialogó con Contratista y encargado de la Zona de Transferencia para hacer la acción correctiva de la recolección de los residuos y material contaminado por sustancias de hidrocarburo.		
Durante la semana, se le reitera nuevamente al Contratista que al hacer el cambio de polsombra en el cierre perimetral recolecten y dispongan de manera pertinente los residuos de la polsombra deteriorada para así evitar que quede debajo del material de construcción o sobre la vía por acción del viento.		
En los recordos recientes, se observa que el Contratista lleva a cabo el abastecimiento de combustible a maquinaria y vehículos en los frentes de obra con ayuda de un camitanque que cuenta con extintor y demás medidas para evitar derrames de hidrocarburo en el suelo.		
El Contratista continúa disponiendo barreras en los encoches o desechos de las obras hidráulicas a fin de evitar el paso de sedimentos a los cuerpos de agua.		
El 22 de junio de 2022 se llevó a cabo una reunión en el municipio de Sutausa en conjunto con el alcalde y el secretario de Planeación del municipio a fin de establecer la fecha de entrega del material de ftesado donado por parte del INVÍAS bajo Memorando N° SRT7719 del 15/10/2021. Adicionalmente, se procedió a realizar la tercera entrega del material de ftesado donado al municipio de Fómeque (544m3) desde el centro de acopio temporal de Ubaté, en esta se entregaron 36 m3, falta por entregar 308m3.		
El día jueves 23 de junio se realizó el comité ambiental N°17, en donde la Interventoría realiza una presentación de las actividades ejecutadas por el contratista, además de las realizadas por la Interventoría. Se incluyen algunos temas adicionales como: Cobro de actividades de líneas estratégicas, actividades de mejoramiento Vial Cogua, Cerro Picacho, concurso de paisajismo entre otros.		
SOCIAL		
El día 16 de junio del 2022, se desarrolló la clausura de la línea deportiva en la escuela Susagua del municipio de Zipaquirá por parte del contratista, en la cual se disputó el ganador del torneo fútbol 5 ZBU, con las cuatro instituciones que participaron en este evento (Susagua, Morfio, Centro Iiano y La Marina) es importante resaltar que los habitantes (Novena y Palo Bonito) no asistieron porque no contaban con la autorización por parte del instituto educativo. Durante la clausura se hizo entrega de la dotación deportiva a las cuatro instituciones presentes (2 balones de basketball, 2 balones de voleibol, 3 de fútbol, 10 lazos y un juego de mesa) adicional se hizo entrega de refrigerios e hidratación a los asistentes. El contratista se comprometió en hacer la entrega de los trofeos, medallas, cinta metálica y medallas a las instituciones faltantes, además de las donaciones a las que no asistieron a la clausura, la primera semana del ingreso de vacaciones escolares.		
El día 17 de junio del presente año, se asistió al comité de obra, el cual tenía como objetivo poder socializar las distintas actividades sociales desarrolladas y a desarrollar en los próximos días con las distintas áreas. Fruto de este comité se generaron compromisos y se pactaron fechas de cumplimiento.		
El día 17 de junio de 2022, se hizo la revisión de los volantes para la invitación a la reunión de socialización de inicio de actividades para la construcción de la glorieta en el sector de Ave Colombiana. Una vez realizados los ajustes por parte del contratista, se dio aprobación y visto bueno para su impresión y divulgación.		
El 18 de junio, se hizo acompañamiento al contratista para la entrega de volantes de invitación a la reunión de socialización de inicio de actividades en la glorieta de Ave Colombiana. Dichos volantes fueron entregados a la comunidad desde el sector paso ancho hasta 90°, a medida de que se iba haciendo entrega de esta información, se le reiteraba a la comunidad la importancia de la asistencia a la reunión y que portaran su cédula de ciudadanía y carnet de votantes.		
El día 21 se realizó verificación en sitio de las actividades de arqueología en la variante donde el contratista reporta lo siguiente: Hallazgo arqueológico PK 3+310 a 3+370. Sitio 2. • Se realizó el nivel 5. • Actualmente se está realizando el zanado a tierra del nivel 3. • Reportan que no todas las cuadrículas han sido positivas, sin embargo, son pocas las negativas. • El material encontrado hasta el momento sigue siendo: cerámica, vidriado y tradición indígena. • En el momento hay laborando 10 trabajadores (8 zaranda y 2 trastero)		
Nota: El profesional de arqueología encargado señala que hasta el momento solo han ingresado 2 personas de las que se habían autorizado. Monitoreo. • El profesional arqueológico reporta que hasta el momento no se han encontrado hallazgos.		
El día 21 de junio del presente año, se llevó a cabo visita de seguimiento por el derecho de petición por parte del personal municipal de Simjaca a nombre de la institución Educativa Agustín Parra, quienes solicitaron el retiro o modificación de las bandas alertadoras ubicadas en el sector. Durante la reunión se brindaron claridades sobre la importancia de las bandas alertadoras para la disminución de accidentes de tránsito y se indicó que el posible riesgo generado a los estudiantes de la institución se por la imprudencia de los conductores de la vía. Los peticioneros solicitaron mejorar la señalización de estas bandas, con pintura amarilla para que sean más visibles para los conductores. Por último, se dio respuesta a los peticioneros que se dara respuesta al derecho de petición en los tiempos legales para ello.		
El día 21 de junio de 2022, se recibe comunicado D-00000957, por parte del Consorcio Vial MHC 063, informando la mesa de trabajo programada para el jueves 23 de junio de 2022, a las 10:00 am, para concertar medidas de recuperación del derecho de vía, con la Alcaldía de Zipaquirá y Secretaría de Movilidad y Tránsito.		
El día 22 de junio del 2022, se llevo a cabo la reunión de socialización de inicio de actividades para la construcción de la glorieta de Ave Colombiana del municipio de Zipaquirá, allí se explicaron temas relacionados con: diseños, procesos constructivos, tiempos y atención a la comunidad.		
El 22 de junio del presente año, se realizó verificación del punto de atención de Barandillas, con el fin de verificar el trámite realizado para la respuesta a las PQRS abiertas. A la fecha se han recibido en el proyecto 82 PQRS de las cuales se han cerrado 69. Se encuentra pendientes 13 PQRS en los SAU de Barandillas y Sutausa. Se ha dado un 82% al cumplimiento del indicador.		
PREDIAL		
Continúa revisión de estudios y diseños, y la licencia ambiental para la ejecución del proyecto, en la franja del Buffer ambiental, con modificaciones a la licencia para lo requerido en la intersección de AVE Colombiana, cruce de Cogua y retorno de la PETAR; y la Estructuración de los diseños en fase 3 de la segunda calzada del páez de Casa Blanca a Ubaté. La ficha 0120 del plano 1 de la variante de Zipaquirá, se dio Vo. Bo., de los estudios, mediante correo electrónico del 5 de junio de 2022, a los estudios de títulos, se elabora el alcance de ficha y estudios de títulos del predio 011D, por cambio de propietario a los herederos. Se enviaron los estudios de títulos de los predios 04 y 023 T1 con carta 971-987-2022 del junio 7 de 2022, para revisión y Vo Bo de la SS INVÍAS. Se revisan los avalúos 000 y 0120 ajustados, se solicita actualizar de acuerdo a la aprobación de los estudios de títulos y entregar expedientes digitales completos para enviar a revisión de la SS INVÍAS, con los alcances. Las fichas 014 y 014B0 T1 son estudios de títulos se enviaron a revisión de la SS INVÍAS. Las fichas prediales, 015L, 016 y 016AL, se verifica modificación de diseño para no afectar los predios por la obra hidráulica modificada y canalizar.		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO Ncional EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INVENTORIO OBRAS PÚBLICAS INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPR-MN-RI-LS-FIR-3
		VERSION	1
		PAGINA	
		FECHA	23/06/2022 (Día / Mes / Año)
TECNICA			
Continúan las actividades de construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá realizando las siguientes actividades:			
R 0-000 - K 0-015: Se encuentra instalada BTA. Ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá.			
K 0-015 - K 0-140: instalación de base tratada con asfalto BTA, ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá.			
K 0-140 - K 0-260: Se encuentra instalada BTA. Ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá.			
K 0-260 - K 0-360: Se encuentra instalada BTA. Ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá.			
K 0-370 - K 0-440: Se encuentra instalada BTA.			
K 6-555 - K 6-615: Se encuentra instalada BTA.			
K 6-560 - K 6-370: Se encuentra instalada BTA.			
K 6-370 - K 6-290: Se encuentra en la capa de subbase granular.			
K 6-290 - K 6-240: Se encuentra instalada BTA.			
K 6-240 - K 6-120: Se encuentra instalada BTA.			
K 6-120 - K 6-030: Se encuentra instalada BTA.			
K 6-030 - K 5-950: Se encuentra instalada BTA.			
K 5-950 - K 5-780: Se encuentra instalada BTA.			
K 5-780 - K 5-560: se encuentra instalada BTA.			
K 5-560 - K 5-450: área para instalación de geobloques. Interventoría solicitó al Contratista la entrega del detalle constructivo ajustado teniendo en cuenta el tamaño y modulación de los bloques, el cual se encuentra en ajustes por parte del Contratista.			
K 5-470 - K 5-365: Se encuentra instalada BTA.			
Retorno K 5+340. K0+028-K0+216 Se realiza extensión y compactación de tercera y cuarta capa de terrapén.			
K 5-350 - K 5-290: se realiza instalación de subbase granular.			
K 5-230 - K 5-150: se realiza instalación de subbase granular y emulsión asfáltica.			
K 5-160 - K 5-030: Se encuentra en corona de terrapén.			
K 5-030 - K 4-930: Se realiza extensión y compactación de subbase granular y BTA.			
K 4-950 - K 4-840: Se realiza instalación de emulsión asfáltica y BTA.			
K 4-840 - K 4-790: Se realiza instalación de subbase granular y emulsión asfáltica.			
K 4-790 - K 4-750: Se encuentra en corona de terrapén.			
K 4-750 - K 4-690: Se encuentra en corona de terrapén.			
K 4-690 - K 4-620: Manejo de material de primera capa de terrapén por saturación del mismo.			
K 4-620 - K 4-555: Extensión y compactación de cuarta capa de terrapén.			
K 4-535 - K 4-470: Se realiza instalación de subbase granular, emulsión asfáltica y BTA.			
K 4-470 - K 4-350: Se realiza instalación de subbase granular, emulsión asfáltica y BTA.			
K 4-350 - K 4-270: Se encuentra en corona de terrapén.			
Retorno K 4+200. K0+000 - K0+020 se realiza excavación e inicia instalación de pedraplén.			
K 4-120 - K 4-070: Se encuentra en 1er capa de terrapén.			
K 4-070 - K 4-030: Se realiza desmonte de línea firme, rieles y travesas, se realiza excavación, instalación de pedraplén y 1er capa de terrapén.			
K 4-030 - K 3-680: Se realiza nivelación de 7ma capa de terrapén.			
K 3-630 - K 3-500: Se encuentra en 4ta capa de terrapén.			
K 3-490 - K 3-350: instalación de 2da capa de terrapén (Zona de acopio de material adecuado).			
K 3-370 - K 3-310: Zona con hallazgos arqueológico, continúa actividades de rescate de restos.			
K 3-250: Inicio de conectar a glorieta Ave Colombia K0+000 - K0+150 Se encuentra en descapote.			
K 3-250: Inicio de conectar a glorieta Ave Colombia: K0+150 - K0+210 Se realiza instalación de pedraplén.			
Constante glorieta Ave Colombia por calle 8 K 0+130 - K 0+200: continúa excavación para mejoramiento de suelo de cimentación.			
K 1-995 - K 1-860: Se realiza retiro de aguas empozadas generadas por las lluvias a nivel de terrapén.			
K 1-820 - K 1-610: Se realiza escarificación y retiro de material de terrapén por saturación.			
K 1-600 - K 1-400: Se realiza instalación de 2da capa de terrapén.			
K 1-400 - K 1-350: Se realiza retiro de aguas empozadas generadas por las lluvias a nivel de pedraplén.			
K 1-350 - K 1-280: Se realiza retiro de aguas empozadas generadas por las lluvias a nivel de pedraplén.			
K 1-160 - K 1-120: Se realiza retiro de aguas empozadas generadas por las lluvias a nivel de pedraplén.			
K 1-120 - K 1-030: Se realiza retiro de aguas empozadas generadas por las lluvias a nivel de pedraplén.			
K 1-030 - K 1-000: Se realiza retiro de aguas empozadas generadas por las lluvias a nivel de pedraplén.			
K 1-000 - K 0-820: Continúa excavación para estructura de vía.			
K0+820 - K0+700: inicia excavación para estructura de vía.			
En la semana se ejecutaron las siguientes cantidades aproximadamente de: Excavación de la explanación: 4495m3, Pedraplén compacto: 6663m3, Terrapén 187,5m3, Subbase granular 1229m3 y BTA 750,4m3.			
Se encuentra ejecutando las siguientes longitudes acumuladas por actividades en la construcción de la segunda calzada: Descapote: 6.10km, Excavación de explanación: 6.04km, pedraplén 5,41m, Terrapén 4,39km, Subbase SGB-38 2,23km, BTA 1,72 Km. De la longitud ejecutada de terrapén se encuentra en corona 2810m.			
Continúa la construcción para la prolongación de las obras transversales existentes en la Variante de Zipaquirá ejecutando las siguientes actividades:			
K 0-154- Obra No 54 (Box 1x1): se encuentra conformado pedraplén para aletas de encoche. Están instalados los módulos prefabricados así como la embocallada en las juntas.			
K 0-251 - Obra No 53 (Box 2x2): Se encuentran fundidos losa módulos 1 y 2.			
K 6-170 - Obra No 52 (Box 2x2): Se encuentran fundidos losa módulos 1 y 2.			
K 6-475 - Obra No 51 (Box de 1x1): está en proceso de construcción de la caja arqueta.			
K 6-330 - Obra No 50 (Box de 3x3): Obra finalizada.			
K 6-295 - Obra No 49 (Box de 1x1): Se realiza fundida de aletas de encoche.			
K 6-240 - Obra No 48 (Box de 1x1): Se encuentra fundida losa inferior de caja de transición y en amarre de acero muros.			
K 6-122 - Obra No 47 (Box de 1x1): Se realiza fundida de aleta de encoche.			
K 6-017 - Obra No 46 (Box de 1x1): se realiza prolongación del encoche.			
K 5-982 - Obra No 45 (Box de 1x1): se realiza instalación de módulos prefabricados de box culvert.			
K 5-752 - Obra No 44 (Box de 1x1): Se realiza armado de acero para caja arqueta.			
K 5-637 - Obra No 43 (Alcantarilla de 90cm): se realiza fundida de caja arqueta y aleta del encoche.			
K 5-595 - Obra No 42 (Box de 3x3): Se realiza fundida de piedra pegada en encoche.			
K 5-577 - Obra No 41 (Box de 4x4): Se encuentran fundidos losa módulos 1 y 2. Se realiza fundida de placa superior módulo 3.			
K 5-289 - Obra No 40 (Alcantarilla de 90cm): Se realiza fundida de caja de inspección intermedia y de tramo 2.			
K 5-138 - Obra No 39 (Box 1x1): se realiza excavación para aleta de encoche.			
K 5-154 - Obra No 38 (Box 3x3): Se realiza gradén planar, se realiza encochado para fundir aleta de encoche.			
K 5-096 - Obra No 37 (Box 2x2): se realiza armado de acero, encochado y fundida de aleta de encoche y caja arqueta.			
K 4-951 - Obra No 36 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la embocallada en las juntas. Excavación para aleta de encoche.			
K 4-765 - Obra No 35 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la embocallada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida.			
K 4-686 - Obra No 34 (Box 1x1): Instalación de módulos prefabricados.			
K 4-555 - Obra No 33 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la embocallada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida.			
K 4-355 - Obra No 32 (Box 1x1): Instalados prefabricados tramo 1 y 2, se realiza armado de acero y encochado caja arqueta.			
K 4-075 - Obra No 31 (Box 1x1): Se encuentra fundido soloado en encoche. Se realiza excavación para tubería de 30" paralela a la vía con desagüe en esta obra.			
K 3-892 - Obra No 30 (Box 1x1): excavación y mejoramiento para fundir soloado para aletas en encoche.			
K 3-840 - Obra No 29 (Box 1x1): Fundida de soloado y concreto ciclopico para dentellón en encoche.			
K 3-475 - Obra No 28 (Box 1x1): Se realiza fundida de placa inferior aletas del encoche y armado de acero aletas.			
K 3-441 - Obra No 27 (Box 1x1): Se realiza fundida de placa superior módulo 1.			
K 3-568 - Obra No 26 (Box 1x1): Fundida de soloado de limpieza.			
K 3-476 - Obra No 25 (Box 1x1): se realiza instalación de módulos prefabricados de box culvert.			
K 3-400 - Obra No 24 (Box 1x1): Se realiza instalación de módulos prefabricados de box culvert.			
K 3-280 - Obra No 23 (Box 1x1): Se inicia con la excavación para el cuerpo del box culvert.			
K 2-130 - Obra No 15 (Box3x3): Se encuentran fundidos losa módulos 1, 2 y 3. Se realiza fundida de placa superior módulo 4.			
K 2-010 - Obra No 14 (Box2x2): Se realiza armado de acero, encochado y fundida de placa superior de módulos 2, 3 y 4; armado de acero y encochado placa superior módulo 9.			
K 1-466 - Obra No 13 (Box 1x1): excavación y mejoramiento de suelo de cimentación.			
K 1-420 - Obra No 9 (Box1x1): inicia excavación para construcción de la prolongación de box culvert.			
K 1-259 - Obra No 8 (Box 2x2): se realiza fundida de placa inferior módulos 3 y 4.			
K 1-120 - Obra No 7 (Box 1x1): Inicia excavación para construcción de la prolongación de box culvert.			
K 1-028 - Obra No 5 (Box 1x1): Inicia excavación para construcción de la prolongación de box culvert.			
K 0-956 - Obra No 4 (Box 2x2): se encuentra fundida losa inferior modulo 1,2,3 y 4, muros de modulo 3 y 4, muros de lado derecho de módulos 1 y 2. Se realiza amarre de acero de vlistagos módulos 2 y 3 costado izquierdo.			
K 0-857 - Obra No 3 (Box 1x1): se realiza excavación para cuerpo de box culvert.			
En la semana se ejecutaron cantidades de: Concreto 28 Mpa. 26,8 m3.			
Durante la semana se presentó una disminución en las precipitaciones permitiendo ejecutar con mayor celeridad las actividades de granulares instalando material para terrapén, subbase granular y base tratada con asfalto BTA.			
El horario de trabajo evidenciado durante la semana para la ejecución de las actividades de obra es de 6:00am - 8:00 pm.			
La Interventoría registra el siguiente equipo en campo, incluyendo el mínimo requerido y el adicional para el cumplimiento de las metas físicas: (1) Retroexcavadora de oruga, (1) Minicavadora de oruga, (2) Retrocargador, (2) Cargadores, (3) minicargadores, (3) Wheelozer (tomadera), (3) Bulldozer de Oruga, (3) Motoniveladoras, (7) Vibracompactadores de rodillo, (1) vibracompactor módulo, (1) Benlín, (2) Camioneta de agua (Ballerina), (7) Volquetras Tipo dumper, (2) Auto homogeneos, (1) Bomba de concreto, (3) Torres de iluminación, (1) Guía telescópica, (2) compresor, (1) Camallaga (B1).			
Dentro del control de calidad se avanza en la toma de densidades con el ensayo de cono y arena y densímetro nuclear para verificar el cumplimiento del porcentaje de compactación y porcentaje de humedad con el humidómetro (Speedy) de las diferentes capas de terrapén en material adecuado y control de temperatura de BTA. En los sitios que se inicia la excavación se evalúa la resistencia del suelo con el ensayo del Penetrómetro dinámico de cono. La Interventoría ha realizado la toma de muestra de los diferentes materiales para realizar el control de los ensayos a través de un laboratorio externo. Se verificaron para las actividades de demarcación de borde y eje los espesores secos y la reflectividad.			
Continúa la demarcación horizontal pintando líneas de borde y eje de vía en la Ruta 45 A 04, Zipaquirá - Ubaté, interviniendo entre los PR53+0000 y el PR60+0000.			
El día 17 de junio de 2022 se realizó comité de obra n° 23 con participación de la Interventoría y el Contratista tratando los siguientes temas principales: Reunión de especialistas de Interventoría y Contratista para ajuste del esquema y volumen de geobloques, orden de servicio a Codensa para inicio de traslado de redes eléctricas, plan de trabajo 7024 para las actividades de ejecución de obra de Ave Colombia, inventario en conjunto Interventoría y Contratista de elementos del cruce de la línea firme K4+050 tales como rieles, tornillos, planas y durmientes. Trámite para aprobación de especificación constructiva subbase granular proveniente de la Resaca con plena justificación técnica, económica, ambiental, social y jurídica. Orden de retiro de subbase granular entre K 6+280 - K 6+370 por incumplimiento en los parámetros establecidos en las especificaciones Invia. Cerramiento del cuerpo hídrico de la obra no 19 box culvert de Estudios, socialización con la comunidad por el cierre del cruce de Cagua para ejecución de actividades de terrapén, subbase y BTA, Entrega de registro y resolución de suministro de agua por parte del municipio de Ubaté y Tocancipa.			
En cuanto las actividades de Estudios y Diseños. Continúan las actividades de topografía para obtención de información consistentes en la nivelación y control nivelación geométrica, levantamiento de obras hidráulicas existentes replanteo de buffer ambiental, cálculos y organización de información según normativa Invia. La Interventoría se encuentra en revisión del diseño geométrico de la planta entre el Peaje de Casablanca y Ubaté.			
El 7/06/2022 se realizó mesa de trabajo entre especialistas de taludes del Contratista y en Geotecnia del Invia y la Interventoría, con el fin de definir el proceder para la construcción de los terrapienes con Geobloques de la Variante de Zipaquirá en aras de optimizar los costos del proyecto.			
El 10/06/2022 se realiza mesa de trabajo entre especialistas en tránsito y geométrico de la Interventoría y Contratista para socializar las alternativas propuestas por el constructor para la Intersección en Variante Zipaquirá sector 1 (Intersección pan ancho o Portachuelo). En aras de conocer el concepto de Interventoría y proceder.			
En lo que respecta a la ejecución de los estudios y diseños en el tramo de Peaje de casablanca - Ubaté, se presentaron las subsanaciones de las observaciones por la Interventoría al volumen de hidrología del sector 1, 2 y 3 Casablanca - Ubaté.			
CORRESPONDENCIA			
El 15 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-987-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Atención al oficio D-000000890 del 07 de junio de 2022. Observaciones al informe mensual de gestión ambiental No. 11. V.1, correspondiente al mes de mayo de 2022.			
El 15 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-989-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta comunicado D-000000489: Respuesta al comunicado de Interventoría No. C971-356-2021 (R-307) con asunto "Informe de la fase II." junto con sus anexos.			
El 16 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-989-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Informe Semanal de Interventoría No 52 e información solicitada por la Unidad Ejecutora.			
El 15 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-990-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta al comunicado D-482: Respuesta al comunicado de Interventoría No. C971-355-2021 (R-306) Respuesta comunicado D-390 Respuesta al comunicado de Interventoría C971-271-2021, con asunto "Respuesta comunicado D-270 Respuesta al comunicado de Interventoría C971-205-2021 recibido el 20 de octubre de 2021 con asunto "Respuesta D-246: Respuesta al comunicado C971-166-2021 del 28 de septiembre de 2021. Respuesta D-186 Entrega Actualización de los Estudios y Diseños de la Variante Zipaquirá - Geotecnia			
El 15 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-991-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta D-449 - Respuesta observaciones interventoría C 971-342-2021 (R-295) Entrega Actualización de los Estudios y Diseños de la Variante Zipaquirá - Geotecnia." Fundaciones".			
El 17 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-993-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Atención a compromiso del comité ambiental N°16. Envío de oficio radicado en atención al oficio ANLA 202089968-2-000 del 5 de mayo de 2022, observaciones ICA N°1.			
El 21 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-994-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta comunicado D-000000936 Impacto de las lluvias en la ejecución de las actividades de obra.			
El 21 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-995-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Traslado comunicado D-000000936 Impacto de las lluvias en la ejecución de las actividades de obra.			
El 17 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-996-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta comunicado D-000000930 Remisión alternativa de construcción de estructura en Arco Metálico.			
El 17 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-997-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Retraso en la construcción de la capa de subbase en la Variante de Zipaquirá.			
El 17 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-998-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta D-000000926 "PMT No 9 VI Cruce Cagua con desvíos - Atención de Observaciones. Respuesta a R-000000480. "Respuesta Comunicado D-000000884 "Plan de manejo de tránsito (PMT) Cruce Cagua con desvíos			
El 17 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-998-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta D-000000926 "PMT No 9 VI Cruce Cagua con desvíos - Atención de Observaciones. Respuesta a R-000000480. "Respuesta Comunicado D-000000884 "Plan de manejo de tránsito (PMT) Cruce Cagua con desvíos			

	PROCESO Misión EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPR.MN2.RN-LS-FR-3
		VERSION	1
		PAGINA	
		FECHA	23/06/2022 (Día / Mes / Año)
El 17 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-999-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Comunicado D-000000932-“Respuesta a R-000000494, C971-975-2022 – Solicitud implementación jornada 24 x 7			
El 17 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1000-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Remisión acta de ajuste No 12 contrato de obra 989-2022			
El 17 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1001-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Respuesta comunicado SMC-GGP2 33992			
El 17 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1002-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Contrato 989 de 2019 – Comunicación D-000000915 – Respuesta C-971-821-2022 – Traslado petición Personería Sutaatua.			
El 17 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1002-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Contrato 989 de 2019 – Comunicación D-000000915 – Respuesta C-971-821-2022 – Traslado comunicado SMC-GGP2 24447 – derecho petición Personería Sutaatua.			
El 18 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1003-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta a oficio D-000000931 justificación especificación particular Subbase granular clase A CBR=40.			
El 18 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1003-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta a oficio D-000000931 justificación especificación particular Subbase granular clase A CBR=40.			
El 21 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1004-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Contrato 989 de 2021 - Comunicación D-000000929 Respuesta entrega Concepto Técnico para especificación particular Subbase Granular.			
El 21 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1005-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta su oficio D-000000922 – Solicitud de aprobación ítem no previsto Traslado de redes Ave Colombiana.			
El 21 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1006-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta su oficio Comunicado D-000000953 - Respuesta a C971-963-2022 (R-481).			
El 21 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1007-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta su oficio Comunicado D-000000950-“” Respuesta a C971-932-2022 (R-449) con asunto: “D-000000396: Entrega Informe final Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes – Variante Zipaquirá Sector 5			
El 21 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1009-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Comunicado D-000000940: Concepto Técnico de recomendaciones constructivas			
El 21 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1009-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Comunicado D-000000960-“Respuesta a Oficio C971-996-2022 (R-512) con asunto: “Respuesta comunicado D000000930 Remisión alternativa de construcción de estructura en Arco Metálico.			
El 21 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1010-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Comunicado D-000000939 Respuesta oficio No. C971-986-2022 Observación de Invas respecto al APU no previsto para la base tratada con asfalto - BTA.			
El 21 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1011-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta a C971-914-2022 (R-433) con asunto: “Traslado comunicado SMC-GGP2 28484.” y a C971-928-2022 (R-445) con asunto “Comunicado D000000820: Empalme de la Variante de Zipaquirá con la vía concesionaria			
El 21 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1012-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Contrato 989 de 2021 – Traslado Derecho de Petición Radicado INVAS 56036 (31/05/2022) – Cumplimiento Obligaciones Fiscales - Municipio de Cogua.			
El 21 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1013-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta al comunicado D-000000892, con el que se remiten observaciones al Informe Mensual Social No. 11.			
El 14 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1014-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Solicitud de aprobación del análisis de precio unitario de la base tratada con asfalto BTA corregido.			
El 14 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1014-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Solicitud de aprobación del análisis de precio unitario de la base tratada con asfalto BTA corregido.			
El 21 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1015-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Respuesta oficio SMC-GGP2 33989 – Análisis de precio unitario de la base tratada con asfalto.			
El 21 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1016-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta D-000000637: Entrega Informe final Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes VA			
El 21 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1017-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta Comunicado D-000000896-“RESPUESTA A C971-562-2022 (R-116) REMISIÓN informe visita especialista estructuras interventoría inspección al montaje de los box coultret de 1.0x1.0 m en la doble calzada			
El 22 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1018-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Entrega Plan de Acción Líneas Estratégicas INVIAS y Plan de Medios proyecto comunes.			
El 22 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1019-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta su oficio D-000000933 – Caracterización material para terraplén tipo adecuado.			
El 22 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1021-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta su comunicado D-000000943-“” Respuesta a C971-964-2022 (R-462) con asunto: “Revisión y Observaciones a la VA Comunicado D-000000957: Entrega de informe Final del Volumen I. Estudio de Transporte Tramo Casablanca-Ubaté Obra Línea VA			
El 22 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1022-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta Respuesta No D-000000647 del Diagnóstico predial de la variante de Zipaquirá			
El 21 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000918 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Respuesta a comunicado C971-780-2022			
El 21 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000919 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Respuesta a comunicado C971-974-2022 cuyo asunto es: Alcance comunicado C971-972-2022 Respuesta a oficio D-000000856, con asunto: Hoja de vida profesional SIG para el componente de Arqueología			
El 21 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000920 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Respuesta a oficio C971-972-2022 cuyo asunto es: Respuesta a oficio D-000000856, con asunto: Hoja de vida profesional SIG para el componente de Arqueología			
El 21 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000921 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Respuesta a comunicado C971-969-2022 cuyo asunto es: Contratación de personal de apoyo para rescate sitio 2.			
El 15 de junio de 2022 se recibió el oficio SS 33451 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Respuesta a Entrada No. 52355 con Fecha 20/05/2022			
El 15 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000922 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Solicitud de aprobación ítem no previsto Traslado de redes Ave Colombiana			
El 16 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000923 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Informe Semanal 51 de actividades de Estudios y Diseños.			
El 16 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000924 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Respuesta a C971-909-2022 (R-428) y a C971-919-2022 (R-439) Entrega Informe Final del Volumen VII. Estudio y diseño de Estructuras VB - Intersección Calle 8			
El 16 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000925 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Respuesta llamado de atención incumplimiento compromisos acta de reunión (31/05/2022)			
El 16 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000926 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: PMT No 9 V1 Cruce Cogua con desvíos – Atención de Observaciones. Respuesta a R-000000480 -“Respuesta Comunicado D-000000864-“Plan de manejo de tránsito (PMT) Cruce Cogua con desvíos			
El 16 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000928 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Remisión PDT Estudios y diseños para empalme gorieta portachuelo o paso ancho			
El 16 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000929 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Respuesta entrega de concepto técnico para especificación particular subbase granular			
El 16 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000930 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Remisión alternativa de construcción de estructura en Arco Metálico sobre el río Susagua			
El 16 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000931 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: RESPUESTA C971-977-2022 CONCEPTO TÉCNICO SUBBASE GRANULAR CLASE A Y RADICADO ESPECIFICACIÓN PARTICULAR 320. 1P SUBBASE GRANULAR CLASE A CBR >40			
El 16 de junio de 2022 se recibió el oficio SMC-GGP2 33989 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: ANÁLISIS DE PRECIO UNITARIO DE LA BASE TRATADA CON ASFALTO			
El 16 de junio de 2022 se recibió el oficio SMC-GGP2 33992 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: ESPECIFICACIÓN PARTICULAR DE LA SUBBASE GRANULAR			
El 16 de junio de 2022 se recibió el oficio 175-1-2446 de CONSORCIO GESTIÓN VAL con asunto: Traslado Correspondencia de Entrada OFICIO 61583 Asignado CORREO ELECTRONICO - ENVO INFORME ESPECIAL AUDITORIA CUADRANTE 7 UBATE SEMANAS DE JUNIO. Radicado. INVAS 61583. (175-1-2446).			
El 16 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000932 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Respuesta a R-000000494, C971-975-2022 con asunto: “Solicitud de implementación jornada 24 horas diarias 7 días a la semana			
El 16 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000933 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Entrega caracterización material adecuado B-200 cantera la resaca			
El 16 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000934 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Respuesta a R-000000452, C971-934-2022 con asunto: “Solicitud instalación y mantenimiento de los elementos de señalización vertical y de seguridad vial PR 35+700 sector cruce de Neusa del Municipio de Cogua			
El 16 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000935 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Respuesta a C971-970-2022 (R-000000490) “Solicitud de cierre de acceso de volquetes por la calle octava			
El 16 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000936 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Impacto de lluvias en las actividades de obra			
El 16 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000938 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Solicitud limpieza de canales			
El 17 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000939 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Respuesta oficio No. C971-986-2022 Observación de Invas respecto al APU no previsto para la base tratada con asfalto - BTA			
El 16 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000940 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Concepto Técnico de recomendaciones constructivas para el espesor mínimo de la estructura de pavimento sobre las obras hidráulicas. “” junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/ab06680e-6a12-4a07-a807-0c63bdc1861			
El 21 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000943 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Respuesta a C971-964-2022 (R-482) con asunto: “Revisión y Observaciones a la VA Comunicado D-000000957: Entrega de informe Final del Volumen I. Estudio de Transporte Tramo Casablanca-Ubaté Obra Línea VA “” junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/c8f28a60-d14a-4148-a78a-d8e188262694			
El 21 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000950 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Respuesta a C971-932-2022 (R-449) con asunto: “D-000000396: Entrega Informe final Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes – Variante Zipaquirá Sector 5			
El 21 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000953 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Respuesta a C971-963-2022 (R-481) con asunto: “Respuesta Comunicado D-000000576: Entrega de Informe Final Volumen IV. Fundaciones de Variante Zipaquirá – Sector 3 VA”.			
El 21 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000954 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Respuesta a C971-956-2022 (R-475) con asunto: “Respuesta Comunicado D-000000826.” “Respuesta a comunicado C971-828-2022 (R 364)” “” junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/f9e84247-c99-464a-a863-d7deab62a7e			
El 21 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000957 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Convocatoria a mesa de trabajo para medidas de concertación de recuperación del derecho de vía y Plan de Acción para vendedores informales del sector de la Gorieta Pasoancho hacia Ave Colombiana / Variante Zipaquirá			
El 21 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000960 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Respuesta a Oficio C971-996-2022 (R-512) con asunto: “Respuesta comunicado D000000930 Remisión alternativa de construcción de estructura en Arco Metálico			
El 21 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000977 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Reunión de socialización de actividades de obra para la construcción de la gorieta del sector de ave colombiana			
El 21 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000995 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Atención comunicado C971-987-2022 - R-000000504 - Observaciones al informe mensual de gestión ambiental No. 11. V.1, correspondiente al mes de mayo de 2022			
El 21 de junio de 2022 se recibió el oficio DT-CUN 34738 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Traslado radicado INVAS No. 58444 del 06/06/2022			
El 21 de junio de 2022 se recibió el oficio DT-CUN 34737 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Derecho de petición radicado INVAS No. 56036 del 31/05/2022			
El 21 de junio de 2022 se recibió el oficio de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Alcance radicado No. D-000000939 del 16/06/22 Respuesta oficio No. C971-986-2022 Observación de Invas respecto al APU no previsto para la base tratada con asfalto - BTA.			
El 21 de junio de 2022 se recibió el oficio SMC-GGP2 34549 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: PREMIO - LINEA DEPORTIVA			
El 22 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000001020 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Respuesta a C971-950-2022 (R-469) con asunto: “Respuesta Comunicado D000000290 “Entrega de Informe Final de Metodología Volumen I. Estudio de Transporte – VO de Casablanca Ubaté “” junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/c9d51616-4648-4906-ba57-380a46a2623a			
El 21 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000001024 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Respuesta por devolución del acta de obra No. 12 del mes de mayo.			
El 22 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000001038 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Entrega de Topografía para el proyecto en referencia: tramos Variante Zipaquirá y Casablanca-Ubaté. Entlace de Descarga Topografía Tramo Variante Zipaquirá. https://docs.b360.autodesk.com/shares/75f48b6-9a6f-4b0e-94a9-80c585127fe Entlace de Descarga Topografía Tramo Casablanca-Ubaté: https://docs.b360.autodesk.com/shares/48c03559-947c-4cc3-4215-b0b2c211011d			
El 22 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000001039 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Plan de contingencia excavación arqueológica Sitio 2 ZBU (PK 3+310 y PK 3+965).			
El 22 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000001040 de CONSORCIO VAL MHC 63 con asunto: Respuesta a R-000000514 C-971-1002-2022 con asunto: “Contrato 989 de 2019 - Comunicación D-000000915 – Respuesta C-971-821-2022 – Traslado comunicado SMC-GGP2 24447 – derecho de petición Personería Sutaatua			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO VERSION PAGINA	MEP-MN1-IN-15-FIR-3 1
		FECHA	23/06/2022 (Día / Mes / Año)
El 21 de junio de 2022 se recibió el oficio D-0000001041 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Personal profesional mínimo requerido El 22 de junio de 2022 se recibió el oficio D-0000001042 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a comunicado C371-981-2022 cuyo asunto es: Respuesta a oficio D-000000855, con el asunto: respuesta al oficio C371-859-2022, incumplimiento entrega de información solicitada. El 22 de junio de 2022 se recibió el oficio D-0000001044 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Radicación Avalúo Comercial Variante de Zipaquirá." junto con su anexo: https://we.wh-X2SpPwVb2 El 22 de junio de 2022 se recibió el oficio D-0000001046 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Avance Propuesta Mitigación Talud Pisacho			
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA			
SOCIAL: 1)Reunión interinstitucional para tomar acciones frente a la ocupación del derecho de vía (jueves 23 de junio de 2022) 2)Verificación de puntos satélites. (jueves, 23 de junio de 2022). 3)Acompañamiento a desarrollo de actas de vecindad en el condominio Susagüá. (semana del 27 de junio al 01 de julio de 2022). 4)Reconocido de campo Variante. 5)Verificación de puntos de atención Bandillas y Sustruía. Continuar con el reforzamiento de señalización en sitios críticos de accidentalidad, mediante la instalación de señales verticales y demarcación, de acuerdo con los inventarios y esquemas realizados por parte de los especialistas de tránsito. Continuar los trabajos de descapote, excavación y mejoramiento de suelo de cemento con pedreglón y extensión de material adecuado para terraplén. Continuar la extensión de subbase granular, base tratada con asfalto en la Variante de Zipaquirá, así como verificación de los controles de calidad de materiales y procedimientos constructivos. Avanzar en la construcción para la prolongación de los Box culverts existentes, incluyendo la construcción de la caja de transición y estructuras de salida o entrada en la Variante de Zipaquirá Continuar con los levantamientos topográficos en la Variante de Zipaquirá y el sector del peaje de Casabianca - Ubaté y controles de cotas de excavación, mejoramiento con pedreglón y extensión de suelo adecuado para la construcción del terraplén Continuar con los trabajos preliminares de instalación de campamentos, puntos de acopio de material, mantenimiento de cerramientos, localización de obras de drenaje.			
X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS			
El esquema gráfico será definido por el interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEP-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría. XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN2-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	23/06/2022
		(Día / Mes / Año)	

Retiro de tronco y raíz del árbol sector Ave Colombiana	Inspección centro de almacenamiento de sustancias peligrosas, unidades sanitarias y puntos ecológicos	Socialización inicio de actividades glorietta de Ave Colombiana

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.	
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE PEDRAPLÉN, TERRAPLÉN, SUBBASE Y BASE TRATADA CON ASFALTO, CONSTRUCCIÓN DE PROLONGACIONES DE OBRAS DE DRENAJE EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, ACORDE A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL INVAS Y PARTICULARES DEL PROYECTO	
REVISIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE 3 DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ EN LO QUE RESPECTA A LAS INTERSECCIONES DE AVE COLOMBIANA, 90 GRADOS Y PORTACHUELO Y DISEÑOS GEOMÉTRICOS FASE 2 ENTRE PEAJE DE CASABLANCA - UBATE	
LA INTERVENTORIA EMITIO COMUNICADO SOLICITANDO AL CONTRATISTA PREPARAR UN PLAN DE CONTINGENCIA QUE PERMITA MINIMIZAR LOS ATRASOS QUE SE PRESENTAN EN PARTICULAR EN LA EJECUCIÓN DEL DESARROLLO DE ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, PARA DAR CUMPLIMIENTO CON LOS COMPROMISOS PACTADOS	
SE INFORMA AL INVAS A TRAVÉS DEL PRESENTE INFORME SEMANAL EL AGOTAMIENTO DE LOS RECURSOS DE LA VIGENCIA DE 2022 Y LA NECESIDAD DEL TRASLADO DE RECURSOS DE LA VIGENCIA DE 2023 PARA DAR CONTINUIDAD A LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA DE VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ	
DAR CONTINUIDAD A LOS TRÁMITES EN RELACION A LA APROBACIÓN DE LA ADICIÓN NO 1, TALES COMO EL NUEVO PROGRAMA DE INVERSIONES, PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO Y MODIFICACIÓN DE GARANTÍAS	
LA INTERVENTORIA SOLICITÓ AL CONTRATISTA LA REMISIÓN DE LA REPROGRAMACIÓN DEL PROGRAMA DE INVERSIONES, PROGRAMA DE TRABAJO Y JUSTIFICACIÓN ACORDE A LAS OBSERVACIONES PREVIAMENTE EMITIDAS, PARA LA APROBACIÓN Y CONTINUAR CON EL TRÁMITE DE TRASLADO DE RECURSOS DE VIGENCIAS FUTURAS AL 2023 PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA META FÍSICA DE 7 KM PAVIMENTADOS DE SEGUNDA CALZADA AL MES DE JULIO DE 2022.	FIRMA: _____ NOMBRE: _____ Matricula Profesional No.: _____
REVISIÓN, APROBACIÓN Y REMISIÓN DE ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS PARA DAR CONTINUIDAD A LAS ACTIVIDADES DE OBRA.	LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA 68202-16905 STD
SEGUIMIENTO A LAS GESTIONES DE LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO (CAMBIOS MENORES Y MODIFICACIONES).	
SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PMT EN LOS FRENTE, DEMARCACIÓN VIAL Y DE OBRAS EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, RUTA 45 A 04, RUTA 45 A 05 RUTA 45A-06.	
Página: Informe Mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del NOAC Equipo: Unidad Ejecutora, Subdirección de Gobernabilidad, Corporación Vías y Dirección Técnica	